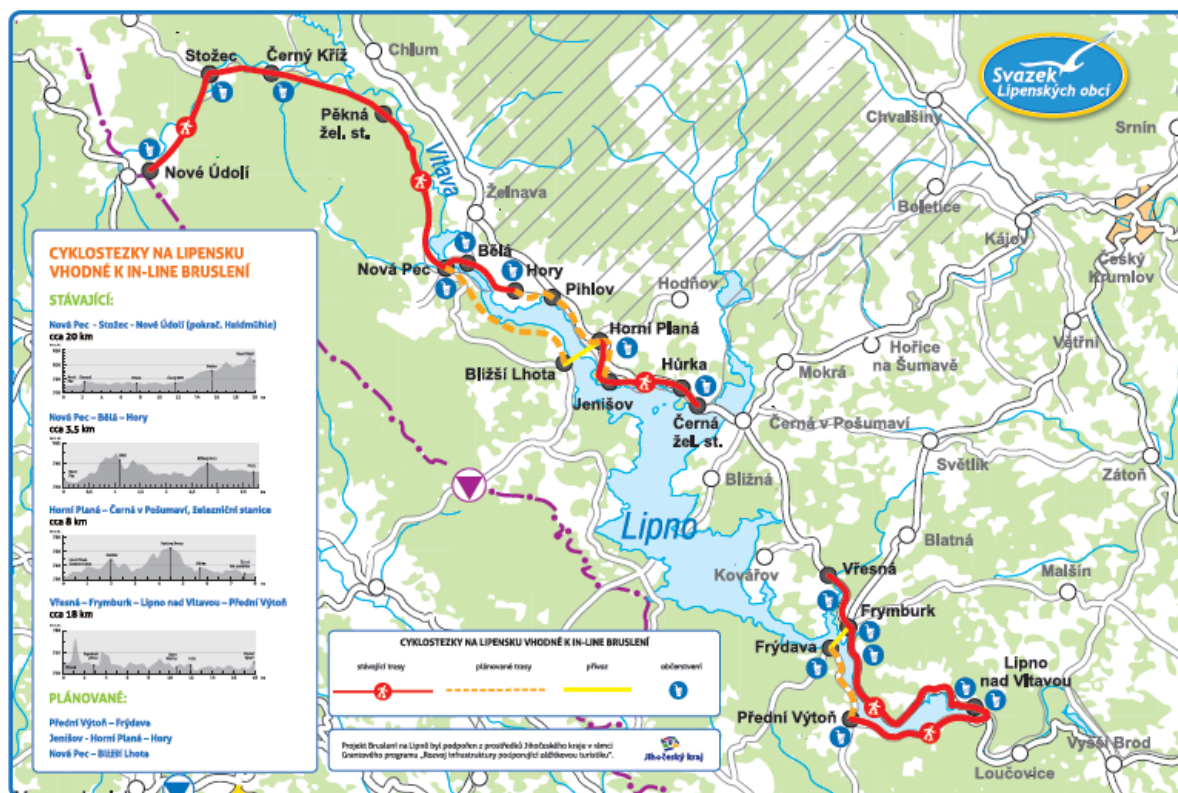


Ukázky výstupů projektu

1. Náhled pořízené mapy na dřevěné informační tabule (12 ks)

IN-LINE BRUSLENÍ NA LIPNĚ

Cyklostezky na Lipensku vhodné k in-line bruslení



2. Pořízené lavičky (12 ks) <http://www.lavicky-kose.cz/cz/katalog-vyrobku/litinove-lavicky/litinova-lavicka-styl>



3. Náhled propagačního letáku (3.000 ks)

CYKLOSTEZKY NA LIPENSKU VHODNÉ K IN-LINE BRUSLENÍ

STÁVAJÍCÍ:

Nová Pec - Stožec - Nové Údolí (pokrač. Haidmühle) cca 20 km
Trasa začíná v Nové Peci a vede dál po asfaltové komunikaci přes železniční zastávky Pěkná, Černý Kříž, Stožec až do Nového Údolí. Úsek Stožec – Nové Údolí s napájením do náhledného Haidmühle není pravidelně udržován a vyznačuje se náročným profilem.

Nová Pec – Bělá – Hory, cca 3,5 km
Trasa začíná za Novou Peci na cyklostezce, která vede podél komunikace III/1632 až do Bělé, kde se stáčí směrem na jihovýchod a pokračuje až do osady Hory. Trasa končí za železniční zastávkou Pernek na Šumavě. Odtud by trasa měla dále pokračovat podél železniční trati po plánované cyklostezce až do Horní Planě.

Horní Planě – Černá v Pošumaví, železniční stanice, cca 8 km
Trasa začíná u velkého parkoviště u Caravan Campu v Horní Planě, kde je možné využít přívoz. Pokračuje dále po cyklostezce směrem na jihovýchod až do osady Jenišov. Z Jenišova se trasa stáčí směrem na sever, kde překonává menší převislení (Korňový Dvůr), aby mohla dále pokračovat po nové cyklostezce podél komunikace I/39 až k železniční stanici Černá v Pošumaví.

Vřesná, bus – Frymburk – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň, cca 18 km
Trasa vede z sjezdu ve Vřesné podél komunikace III/163, kde se stáčí směrem k Lipenské přehradě. Dále pokračuje přes Frymburk a dále po ovicové cyklostezce kopající břeh Lipna až do Lipna nad Vltavou. Cca kilometr za obcí se trasa stáčí přes hráz Lipna na druhý břeh, kde pokračuje po nové cyklostezce vstávající do Přední Výtoň. Další úsek z Přední Výtoň do Frydavy, dosud není samostatnou cyklostezkou a vede po komunikaci III/16316.

PLÁNOVANÉ:

Přední Výtoň – Frydava
Cyklostezka povede nepravděpodobně s komunikací III/16316 a dále podél břehu jezera z Přední Výtoň do Frydavy, kde lze využít pro přesun do Frymburku přívoz přes Lipno. Vznikne tak atraktivní cyklo/in-line okruh Frymburk – Lipno nad Vltavou – hráz – Přední Výtoň – Frydava – Frymburk.

Jenišov - Horní Planě – Hory
Cyklostezka začne u velkého parkoviště vedle Caravan Campu v Horní Planě. Dále bude pokračovat podél břehu Lipna, odkud se po cca 300 metrech stáčí k vlakovému nádraží. Dále povede západně podél železnice až ke komunikaci spojující sílnici I/39 s kempem U Kukáčků, kde končí 1. etapa její výstavby. Z této stáčí bude pokračovat dle jiné podélné železnice. Přímo podél železnice stezka přejde po stávajícím železničním přejezdu na druhou stranu koleji, odkud bude dále pokračovat až do osady Hory, kde se napojí na stávající cyklostezku. Součástí této cyklostezky bude také nový úsek Jenišov – Horní Planě se začátkem u velkého parkoviště vedle Caravan Campu vstávající podél levého břehu Lipna až do Jenišova, kde se napojí na stávající síť cyklostezek.

Nová Pec – Blížší Lhota
Stezka bude začínat v Nové Peci na centrálním parkovišti. Odtud bude pokračovat po stávající komunikaci obcí směrem ke Kovárně. Od Kovárny počítá návrh v celé délce s využitím bývalého železničního náspu až do Blížší Lhoty.

CYKLOSTEZKY NA LIPENSKU VHODNÉ K IN-LINE BRUSLENÍ

stávající trasy plánované trasy přívoz občerstvení

Nová Pec - Stožec - Nové Údolí (pokrač. Haidmühle), cca 20 km

Horní Planě – Černá v Pošumaví, železniční zastávka, cca 8 km

Nová Pec – Bělá – Hory, cca 3,5 km

Vřesná, bus – Frymburk – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň, cca 18 km

O společném užívání cyklostezek cyklisty a in-line bruslaři

In-line / cyklostezky jsou určeny jak cyklistům, tak in-line bruslařům. Cyklisté i in-line bruslaři by se proto vzájemně měli respektovat a brát na sebe ohled. Zde jsou některá praktická doporučení pro bezpečný společný provoz obou skupin:

- 1) In-line bruslaři jsou většinou pomalejší, zaberou však více prostoru do strany a nemohou většinou zabrzdit tak rychle jako cyklisté, proto je vhodné dodržovat bezpečnou vzdálenost.
- 2) In-line bruslaři i cyklisté by vždy měli protijedoucím bruslařům nebo cyklistovi nechat stejný prostor, jaký mají oni.
- 3) I skupiny in-line bruslařů a cyklistů by až na výjimky (předjíždění) měly jet vždy za sebou.
- 4) In-line bruslaři i cyklisté předjíždějí zleva a nesmí při tom ohrozit nebo omezit protijedoucí (vhodné je i předjížděnému manévru nahlas ohlásit a poděkovat za umožnění předjetí).
- 5) In-line bruslaři na stezce jezdí vždy vpravo, nekličkují, neblokují provoz stáním, nejezdí vřizkově (např. pozadu) a nejezdí nepřiměřeně rychle (obdobná doporučení platí i v případě cyklistů).
- 6) In-line bruslaři ani cyklisté neohrožují případně další osoby na stezce.

Svazek Lipenských obcí
Lipno nad Vltavou 83
382 78 Lipno nad Vltavou

Tel. / Fax: +420 380 736 113
E-mail: info@lipensko.cz

Bruslit na Lipensku můžete i v zimě

Bruslení na zamrzlé hladině Lipenského jezera patří k nejoblíbenějším zimním aktivitám na Lipensku. Přitahuje každý rok tisíce návštěvníků z celé České republiky, ale i ze zahraničí. Lipenské jezero je naší největší vodní plochou a zamrzá většinou od prosince do března. Při dostatečně silném ledu je možné bruslit na upravované bruslařské dráze, která svými parametry v ČR nemá obdoby (např. jen úsek mezi Lipnem nad Vltavou, Frymburkem a Přední Výtoň dosahuje délky téměř 11 km, což je světový unikát). Pro nevhodné zázemí spojené s bruslením na Lipně je možné využít i dalších nástupních míst v Černé v Pošumaví a Horní Planě. Zabruslit si můžete i v Nové Peci. Pokud nemáte vlastní brusle, můžete využít služeb půjčoven na Lipensku. V bezprostředním okolí nástupních míst jsou návštěvníkům k dispozici možnosti občerstvení a bezplatného parkování.

Projekt Bruslení na Lipně byl podpořen z prostředků Jihočeského kraje v rámci Grantového programu „Rozvoj infrastruktury podporující zážitkovou turistiku“.

Jihočeský kraj

In-line BRUSLENÍ na Lipně